

К 65-летию Великой Победы

УДК 338.45(470.12)

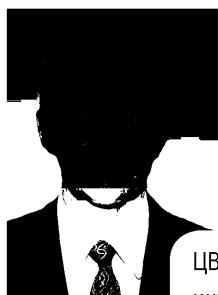
© Ю.П. Цветков

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

«Пламя Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов поглотило почти треть национального богатства страны. Немецко-фашистские захватчики полностью или частично разрушили и сожгли 1710 городов и посёлков, более 70 тысяч сел и деревень. Около 25 миллионов человек осталось без крова. Десятками тысяч исчислялись выведенные из строя промышленные и сельскохозяйственные предприятия.» Эти данные опубликованы в журнале «Календарь знаменательных и памятных дат» (изд-во «Советская Россия», 1986. – № 3. – С. 30).

С момента образования Вологодской области до начала войны не прошло и четырёх лет. В тот период область являлась аграрно-индустриальным регионом. В сельской местности проживало более 80% населения.

Промышленность базировалась преимущественно на собственных сырьевых ресурсах. В 1940 году ведущее место в ней принадлежало лесопромышленному комплексу.



ЦВЕТКОВ Юрий Павлович
инженер-экономист

Всё для фронта, всё для Победы!
22 июня Вологодская область, как и ряд других, была переведена на военное положение с целью создания крепкого организованного тыла. Это требовало перестройки работы предприятий на военный лад и преодоления больших трудностей. Надо было пополнить оборудование заводов и фабрик, изменить технологический процесс, обучить новые кадры, преимущественно из числа женщин и подростков. Трудно решались вопросы снабжения предприятий сырьём, топливом, материалами, электроэнергией и инструментом. Развитие индустрии области всецело определялось государственной политикой военного времени.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие стали бойцами трудового фронта, выполняя и перевыполняя дневные нормы. Всё для фронта, всё для Победы! – таков закон тех лет. И он безукоризненно выполнялся. Рассмотрим ряд примеров работы предприятий во время войны в ряде городов и районов области.

Вологда. В областном центре в 1940 году были сосредоточены 3 предприятия союзного значения, 2 – республиканского, 17 предприятий областного подчинения и 15 артелей промысловой кооперации. Город являлся лидером области по объёмам промышленного производства и численности работающих в промышленности.

На ведущем предприятии – паровозо-вагоноремонтном заводе – работало более 4 тысяч человек. Мобилизуя внутренние резервы, коллектив ускорял и увеличивал выпуск подвижного состава, необходимого для перевозки военных грузов. Первый военно-санитарный поезд № 312 был подготовлен к 26 июня 1941 года, то есть через четыре дня после начала войны, и немедленно отправлен на фронт.

Широкое распространение на заводе получило движение рационализаторов и изобретателей. За счёт внедрения рационализаторских предложений повышалась производительность труда. При отсутствии одной трети кадровых рабочих коллектив успешно справлялся с поставленными перед ним задачами.

В марте 1943 года завод помог Калининской железной дороге восстановить разрушенное немцами паровозное депо станции Ржев. Для этого во внеурочное время были отремонтированы три паровоза, подготовлено много литья и запасных частей, выделены три станка, несколько комплектов инструментов для паровозных бригад. В 1944 году в освобождённые от врага районы страны завод направил для оказания помощи 387 рабочих и 71 инженерно-технического работника.

В начале войны, когда в стране стал ощущаться недостаток в угле, на Северной железной дороге началось движение за перевод паровозов на дровяное топливо. Инициатором этого движения выступил машинист Вологодского депо В.И. Болонин. Усовершенствовав топку локомотива, он и на дровах продолжал водить тяжеловесные составы. Его бригада одновременно добилась большой экономии топлива, улучшила уход за локомотивом, сама проводила его ремонт. За успешное выполнение заданий по перевозке военных грузов и экономии топлива машинисту-новатору в ноябре

1943 года первому в Вологде присвоено звание Героя Социалистического Труда. Болонинское движение развернулось по всей стране.

Завод «Северный коммунальщик» наладил производство миномётов. Станкостроительный завод выпускал газогенераторные установки для тракторов, стаканы для противотанковых снарядов. Вологодский канифольный завод освоил выпуск бутылок с зажигательными ампулами, которые успешно применялись в борьбе с фашистскими танками. На судоремонтном заводе делали котлы для походных кухонь. Мебельная фабрика выпускала лыжи, швейники перешли на пошив военного обмундирования, водочный завод производил витамины.

Вологжане поставляли фронту мины, гранаты, противогазы, пистолеты, ножи, полущубки, валенки и многое другое. На предприятиях создавались фронтовые бригады. Само название обязывало их работать лучше других. Такие бригады работали на ВПВРЗ, «Северном коммунальщике», в паровозном депо и на других предприятиях.

Череповец. Весной 1941 года началось затопление водой Рыбинского водохранилища. Небольшой провинциальный город Череповец с населением около 30 тысяч человек, оказавшись на перекрёстке водных и железнодорожных путей, стал местом строительства металлургического завода на базе разрабатываемых месторождений воркутинского угля и кольских железных руд. Под строительство завода была отведена территория, завезены первые отряды строителей. Осенью 1940 года началось строительство завода. Война перечеркнула все эти планы. Стройка прервалась на восемь лет.

С началом войны Череповец, по сути дела, оказался прифронтовым городом, ближайшим тылом двух фронтов: Ленинградского и Волховского.

Город перешёл на военное положение. С усиленной энергией работали предприятия и трудовые артели, люди фактически не знали отдыха.

В 1942 году в городе было 12 промышленных предприятий и 11 промысловых артелей. Лидирующую роль в производстве военной продукции играл завод «Красная звезда». Литейщики этого предприятия освоили изготовление корпусов авиабомб, выпускали наборы ключей для военных самолётов, противотанковые ежи, миномёты, ручные гранаты, автоматные диски.

Вследствие того, что многие рабочие и инженерно-технические работники ушли на фронт, коллектив завода перешёл на 11-часовой рабочий день. На заводе объявили поход за строжайшую экономию. По инициативе рационализаторов бронзовые кольца заменили на чугунные. Токарь механического участка А.М. Кузнецов разработал простое и оригинальное приспособление, которое устранило разбрасывание стружки при обработке цветного литья. Стружка сохранялась и снова шла в переплавку. Артель им. Халтурина производила для фронта лыжи. Мастер лыжных дел М.А. Травкин усовершенствовал просушку и гнущё лыж. За месяц он изготавливал до 2500 пар лыж.

Швейная фабрика «1-е Мая» шила и ремонтировала для бойцов телогрейки, гимнастёрки, брюки, куртки. За время войны было пошито более 670 тысяч единиц обмундирования и 28 тысяч отремонтировано. Фабрика обуви производила сапоги для воинов. Артель «Металлист» оковывала армейские повозки и изготавливала санитарные носилки. Артель «Труд» шила белье, маскировочные халаты. Артель «Красный ткач» выпускала вязанные рукавицы, носки. Хлебокомбинат, кроме хлеба, в большом количестве вырабатывал сухари, значительная часть которых шла на фронт.

Горпромкомбинат освоил катавальное производство. Трудовая артель «Химик» изготавливала мыло. На предприятиях города было освоено сорок наименований специальной продукции фронтового назначения.

В 1943 году первые суда принял новый Череповецкий порт, построенный в тяжёлых условиях военного времени, т.к. старый речной порт оказался в зоне затопления Рыбинского водохранилища. В годы войны был достроен судоремонтный завод.

Отдельные предприятия города уже в 1944 году превзошли довоенный уровень производства. Среди них судоремонтный завод, фабрика обуви, хлебокомбинат, артели «Металлист» и «Красный ткач».

Сокол. В предвоенный период целлюлозно-бумажная промышленность области на 9/10 была сосредоточена в Соколе. С началом войны целлюлозно-бумажная фабрика «Сокол» перешла на выпуск продукции для фронта. Это была почтовая бумага для воинских писем, а также лечебная бумага для госпиталей, заменявшая бинты и вату при наложении повязок раненым. Сокольчане организовали производство специальных сортов бумаги, корпусов мин.

Даже в сложный военный период армия была способна на ведение строек. 15 апреля 1942 года на пустыре на берегу реки Сухоны в Соколе высадился десант военных строителей под руководством майора Шмая Марголина. Им предстояло возвести крупный завод Минобороны. Упомянутый день и считается датой начала строительства. Объект, представлявший в первое время несколько навесов и барачков, получил название «Строительство-123». Столяры, плотники и другие специалисты завода разделяли лес, поступавший сюда по железной дороге, и выпускали изделия для фронта. На первый взгляд не очень замысловатые, но без них

не могли обойтись ни солдаты, ни их командиры: лодки и весла для десантников, ящики под снаряды для миномётов «Катюша», понтоны для наведения переправ, ручки к сапёрным лопатам, небольшие сборные домики, в которых можно было разместить командные пункты, походные электростанции, бани, передвижные узлы связи.

В послевоенный период это предприятие, известное под названием «21-й деревообрабатывающий завод», получило мощное развитие и стало одним из ведущих в стране.

Великий Устюг. Осенью 1941 года в город прибыли эвакуированные Шлиссельбургский и Повенецкий судоремонтные заводы из Ленинградской области. Оборудование этих заводов в короткие сроки было смонтировано в цехах Кузинского судоремзавода. Затем был налажен выпуск военной продукции.

На щетинную фабрику поступило оборудование из Гомельской и Одесской фабрик, прибыли 1237 эвакуированных специалистов и членов их семей. Оборудование вскоре было пущено в работу. Великоустюгская щетинно-щёточная фабрика стала самой крупной в стране в своей отрасли.

В 1941 году судоремонтно-судостроительный завод строит большую серию деревянных барж для Ладожской флотилии и целиком переключается на выпуск оборонных заказов. В 1944 году для Печорского пароходства построен 4-х секционный плавучий деревянный док грузоподъёмностью 1300 тонн. В 1945 году построено здание цеха механизированной заготовки деревянных деталей. Это позволило организовать механизированное строительство судов.

Красавинский льнокомбинат с началом войны сразу же переключился на производство тканей для фронта. За годы войны комбинат выработал для армии 19 миллионов метров ткани.

Районы. Вологодский, Череповецкий, Усть-Кубинский и другие районы поставляли для армии лошадей, фураж, обеспечивали поставки на заводы и фабрики сельхозпродукции, в частности овчин, шерсти, мяса, молока, из которых изготавливали продукцию для фронта. На Абакановском кожзаводе Череповецкого района освоили овчинно-шубное производство. Промысловые артели этого района выпускали подsumки, патронташи. Устюженский спирто-водочный завод в период войны был преобразован в витаминный комбинат, поставлявший Ленинградскому фронту витамины «С» и витаминизированные напитки.

Верховажский межрайхимсоюз производил для нужд фронта лесохимическую продукцию. Он поставил по военным заказам 4,5 тыс. тонн смолы и 500 тонн скипидара. Чагодощенский стеклозавод выполнял военные заказы в срок и в полном ассортименте. Лесозавод Усть-Кубинского района выпускал тару для мин и снарядов, пароконные повозки, вагонную обшивку, лодки-волокуши для транспортировки раненых. В Тотемском районе в 1943 году на базе лесопильного завода была открыта судостроительная верфь. В годы войны судостроительная верфь ежегодно изготавливала от 10 до 12 судов. Здесь строились баржи грузоподъёмностью от 300 до 1000 тонн. На верфи работало около 120 человек.

Лесозаготовительная промышленность. В годы войны резко возросло значение лесозаготовительной промышленности. В соответствии с заданиями Государственного Комитета Обороны СССР предприятия области заготавливали специальную древесину для авиационной промышленности, производили ружейную и лыжную болванку, тару для упаковки боеприпасов, лыжи, сани и другие изделия.

Область выполняла всё более увеличивавшиеся задания по заготовкам деловой древесины и дров для желез-

Таблица 1. Объёмы производства основных видов промышленной продукции Вологодской области

Виды продукции	Ед. изм.	1940 г.	1945 г.	1950 г.
Электроэнергия	Млн. кВт.-ч.	124,2	88,9	211,7
Вывозка древесины	Тыс. куб. м	8 836	5 590	8 724
Пиломатериалы	Тыс. куб. м	403	133	665
Целлюлоза	Тыс. тонн	43	13,7	45,5
Бумага	Тыс. тонн	47	25,3	56,7
Кирпич	Млн. штук	26,4	7,0	31,4
Стекло оконное	Тыс. кв. м	2 032	711	6 263
Льняные ткани	Тыс. пог. м	5 447	2 938	9 455
Бельевой трикотаж	Тыс. штук	28	25	127
Верхний трикотаж	Тыс. штук	373	176	326
Кожаная обувь	Тыс. пар	203	152	190
Валяная обувь	Тыс. пар	181	227	342
Мясо	Тыс. тонн	10,9	7,2	8,1
Масло животное	Тонн	6 587	3 505	5 855
Улов рыбы	Тонн	3 670	3 222	2 955

Источник: Данные Управления статистики Вологодской области.

Таблица 2. Показатели развития промышленности Вологодской области

Показатель	1940 г.	1945 г.	1950 г.
Объём валовой продукции, 1913 г. = 1	5,1	4,0	7,3
Объём валовой продукции, в %	100	84	138
Численность рабочих, в %	100	80	108
Производительность труда, в %	100	...	128

Источник: Данные Управления статистики Вологодской области.

нодорожного транспорта для Москвы и Ленинграда. В 1943 году область занимала пятое место в Советском Союзе по объёму лесозаготовок. В области работали 29 крупных леспромпхозов, 13 механизированных лесопунктов, десятки лесопильных и шпалорезных заводов.

Несмотря на огромные трудности, вызванные уходом лучших кадров на фронт, недостатком механизмов, работники лесной промышленности делали всё для выполнения возложенных на них задач. В 1944 году они увеличили заготовку древесины на 254 тыс. м³ и вывозку на 113 тыс. м³ против 1943 года. За период Великой Отечественной войны лесозаготовительная промышленность дала стране более 20 млн. м³ деловой древесины и дров.

Вологодская область не подвергалась фашистской оккупации. Её территория (за исключением Оштинского района) не была театром военных действий, но её промышленности война нанесла немалый урон. В силу недостатка сырья, топлива, а также ухода на фронт квалифицированных рабочих некоторые предприятия были законсервированы. Показатели развития промышленности приведены в *таблицах 1 и 2*.

В 1945 году объём валовой продукции в промышленности составил 84% к уровню 1940 года, численность рабочих уменьшилась до 80%, снизилась производительность труда. Сократилось производство электроэнергии, кирпича, льняных тканей, оконного стекла, уменьшились объёмы вывозки древесины. Выработка

животного масла снизилась на 3082 тонны и составила 53,2% к 1940 году.

Вместе с тем за годы войны создана витаминная промышленность. Она представлена двумя заводами – в Вологде и Устюжне. Введены в строй несколько новых промпредприятий и судоверфей. В 1945 году по сравнению с 1940 годом количество предприятий промышленности местного подчинения увеличилось на 35 единиц, а количество работавших возросло

на 3432 человека, объём валовой продукции превышен на 11,3%. В кооперативной промышленности число артелей увеличилось на 23 единицы, а объём валовой продукции возрос на 14,2%. Промышленность области производила более ста наименований военных изделий.

После окончания войны области потребовалось около пяти лет, чтобы преодолеть довоенный уровень промышленного производства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Календарь знаменательных и памятных дат: журнал. – М.: Советская Россия, 1986. – № 3. – С. 30.
2. Минаев, В.А. Вологодская область / В.А. Минаев, В.М. Малков. – Вологда: Вологодское книжное изд-во, 1958. – С. 121-148.
3. Основные итоги народного хозяйства Вологодской области за 1940–1945 годы. – Вологда, 1946. – С. 2-9, 11-20, 34-39.
4. Народное хозяйство Вологодской области в 1963 г.: стат. сб. – Вологда, 1964. – С. 29,89.
5. Развитие Вологодской области за 50 лет. 1937 – 1987 гг.: стат. сб. / Волоблстат. – Вологда, 1987. – С. 54.
6. Народное хозяйство Вологодской области в восьмой пятилетке: стат. сб. – Вологда, 1971. – С. 38, 50-62.
7. Очерки истории Вологодской организации КПСС (1895 – 1968 гг.). – Вологда: Северо-Западное книжное изд-во, 1969. – С. 468-514.
8. Колесников, П.А. Край наш Вологодский / П.А. Колесников, И.М. Королев. – Вологда: Северо-Западное книжное изд-во, 1982. – С. 50, 96, 109, 184, 193, 242, 287.
9. Череповец. – Вологда: Северо-Западное книжное изд-во, 1977. – С. 56.
10. Михеев, В.И. Череповец и война / В.И. Михеев, В.Н. Адрианов. – Вологда: Полиграфист, 2005. – С. 2-19.
11. Вологодская энциклопедия / ВГПУ. – Вологда: Русь, 2006. – С. 445.
12. Строители Вологодчины. 20 век (Антология «Украшая землю родную»). – Вологда: Полиграфист, 2002. – С. 49.
13. Кудрин, Н.М. Великий Устюг в 20 веке / Н.М. Кудрин. – Великий Устюг: Великоустюгская городская типография, 1995. – С. 30-31.